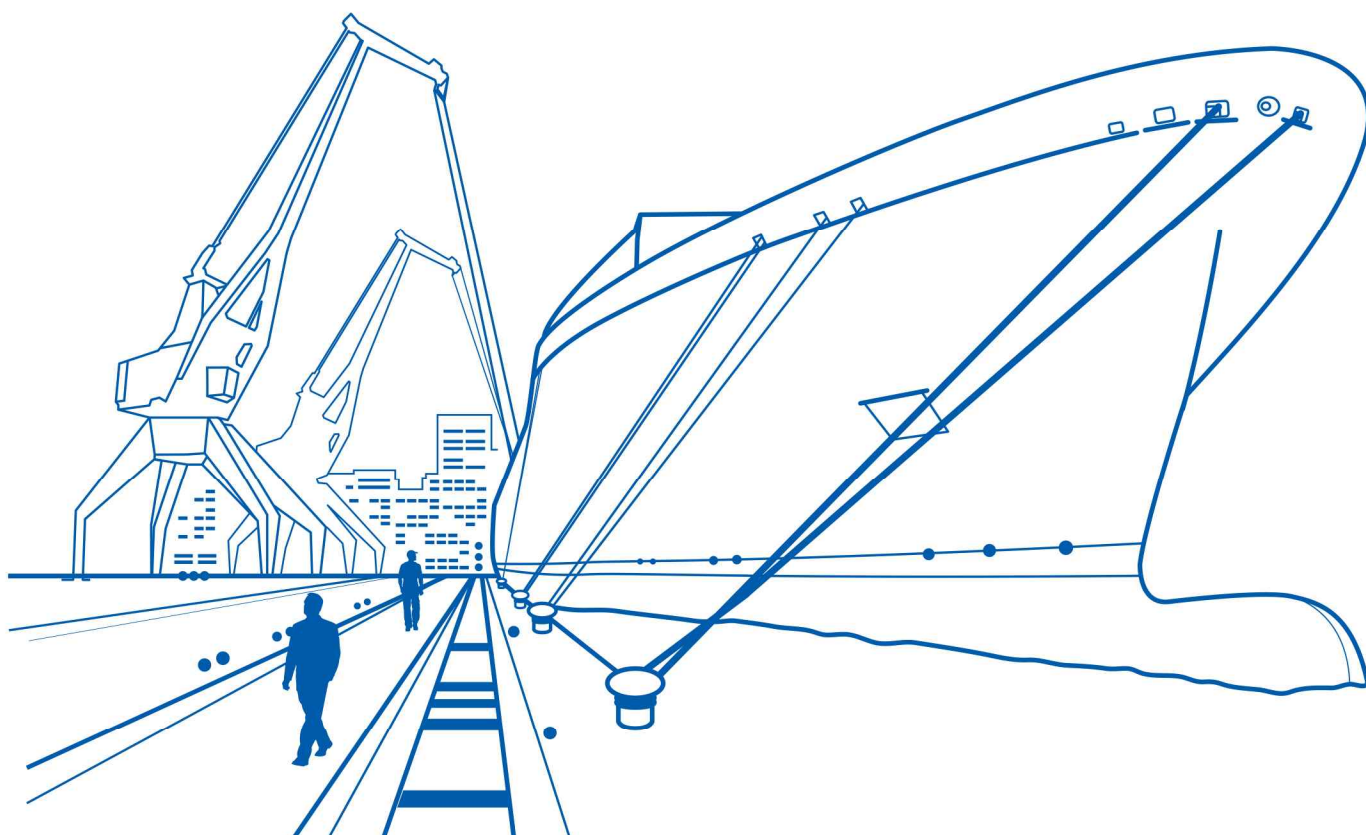


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 262

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Up

FFA Market : Up

Supply Market : Mixed

World Economy : Down

Freight Market

- ▶ 운임시장은 케이프선 급등과 파나막스선 상승세 지속
- ▶ 케이프선은 대서양 수역 급등에 태평양 수역 동반 상승
- ▶ 파나막스선은 신규 수요 유입과 Period 성악증가로 상승
- ▶ 수프라막스/핸디선은 대부분의 항로에서 신규 수요 유입 부진과 공급과잉 지속으로 하락

<운임 지표>

구분	2016. Avg	Jul	04-Aug	11-Aug	+/-
Capesize	8,949	10,617	15,310	18,985	▲3,675
Panamax	6,091	9,975	9,988	10,968	▲ 980
Supramax	6,119	9,327	9,213	8,923	▼ 290
Handy	4,994	7,390	7,303	7,139	▼ 164
Average	6,538	9,327	10,454	11,504	▲1,050

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프 AUG17물은 Spot 운임시장 상승 영향으로 지난주 대비 큰 폭으로 상승
- ▶ 파나막스 AUG17물은 Period 성악 증가에 긍정적인 운임 시장 기대감으로 매수세가 유입되며 상승
- ▶ 수프라막스 AUG17물은 약보합세가 지속된 반면, 핸디 AUG17물은 주 후반 매도 물량 증가로 하락

<FFA 가격 추이>

구분	AUG17 Avg	AUG17		+/-
		03-Aug	10-Aug	
Capesize 5TC	12,100	12,900	14,775	▲1,875
Panamax 4TC	9,021	9,575	10,100	▲ 525
Supramax 6TC	8,760	9,050	9,000	▼ 50
Handy 6TC	7,136	7,450	7,100	▼ 350

※ AUG17 Avg는 5/31일 이후 AUG17물의 일일 가격 평균임. (단위: USD)

Supply Market

- ▶ 신조선 시장에서 신조 발주없이 신조선가는 대부분의 선형에서 보합
- ▶ 발레사가 준비 중인 최대 12척의 VLOC 용선 입찰에 참여하는 선사들이 신조 발주에 나설 전망
- ▶ 중고선 시장은 2주 연속 10척 이상 거래되는 활발한 모습이었으나 중고선가는 등락이 엇갈림
- ▶ 해체선 시장은 4척이 해체되어 지난주 11척 대비 감소하였고, 해체선가는 해체업자들간 선박확보 경쟁 심화로 대부분의 지역에서 상승

<선가 동향>

구분		2016.Avg	03-Aug	10-Aug	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	42.39	42.39	-
	Panamax (77K)	23.80	24.08	24.08	-
	Supramax (58K)	22.04	22.27	22.39	▲0.12
	Handy (33K)	19.42	20.54	20.54	-
2nd	Capesize 5Y	23.14	30.55	30.44	▼0.11
	Capesize 10Y	13.03	20.24	20.35	▲0.11
	Panamax 5Y	12.89	18.82	18.83	▲0.01
	Panamax 10Y	7.49	12.66	12.61	▼0.05
Hand	Supramax 5Y	11.71	15.47	15.43	▼0.04
	Supramax 10Y	7.16	11.04	11.00	▼0.04
	Handy 5Y	8.86	13.11	13.12	▲0.01
	Handy 10Y	5.99	7.84	7.85	▲0.01

(단위: Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI는 OPEC 회원국들의 원유 생산 증가 소식에 하락
- ▶ 미국 다우 지수는 북한과의 대립과 긴장 고조로 하락
- ▶ 원-달러 환율은 북한발 지정학적 리스크 심화로 상승

<주요 경제지표>

구분	2016	03-Aug	10-Aug	+/-
WTI 가격 (USD/BBL)	43.47	49.03	48.59	▼ 0.44
USD/KRW 환율	1,161.35	1,128.50	1,142.00	▲ 13.50
3M리보금리	0.74	1.31	1.31	-
Dow 주가지수	17,908.07	22,026.10	21,844.01	▼ 182.09

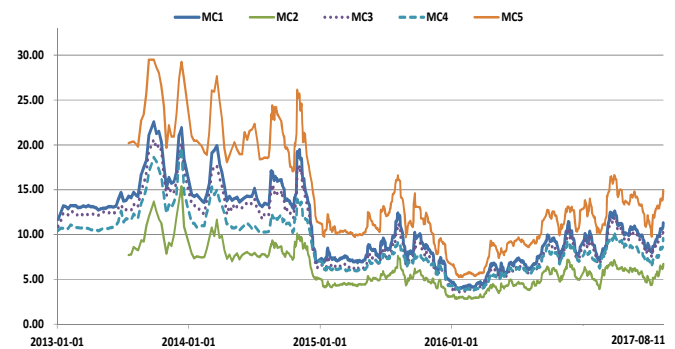
Freight Market

Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 지난주 급등에 따른 조정으로 하락 출발 하였으나 대서양 수역 상승 영향으로 주 중반이후 상승전 환하며 큰 폭으로 상승
- ▶ 대서양 수역은 가용선박 부족으로 F/Haul과 T.A R/V 항로 모두 급등하며 운임시장 상승 주도
- ▶ 다음 주 케이프선 운임시장은 중국의 철광석 재고확보 수요가 지속될 것으로 예상되어 상승세 유지 전망

Cape VC Rate Trend

(USD/Ton)

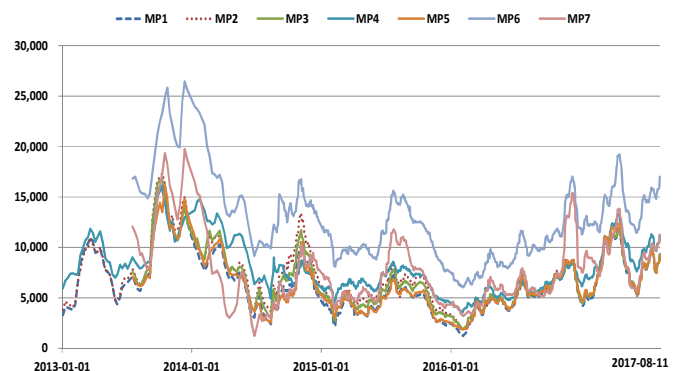


Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 석탄 수요 지속과 긍정적인 운임시장 전망에 따른 Period 성약 증가로 상승
- ▶ 대서양 수역은 Baltic 석탄 수요와 US Gulf 곡물 수요 유입으로 비교적 큰 폭으로 상승
- ▶ 다음 주 파나마선 운임시장은 양대 수역에서 석탄과 곡물 신규 수요 유입과 Period 성약 지속으로 상승 예상

Panamax TC Rate Trend

(USD/Day)

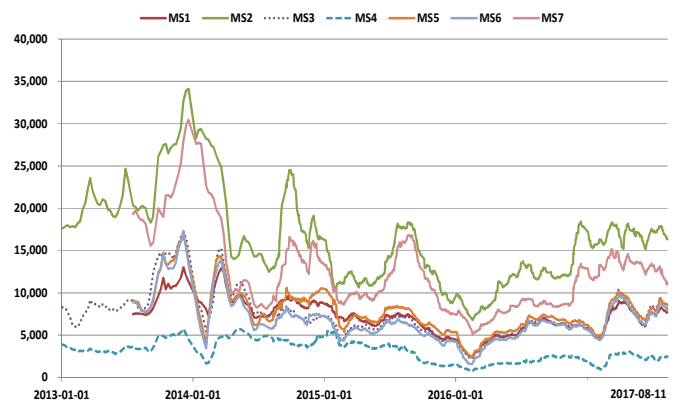


Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도네시아와 필리핀 등 동남아시아 중심으로 신규 수요가 유입되었으나 공급량 일부 흡수에 그치며 하락
- ▶ 대서양 수역은 신규 수요 유입 부진과 그에 따른 성약 활동 둔화로 하락
- ▶ 다음 주 수프라막스선 운임시장은 태평양 수역은 공급과잉 해소에 시간이 필요해 보이며, 대서양 수역은 US Gulf 곡물 신규 수요 유입으로 반등 시도 예상

Supramax TC Rate Trend

(USD/Day)

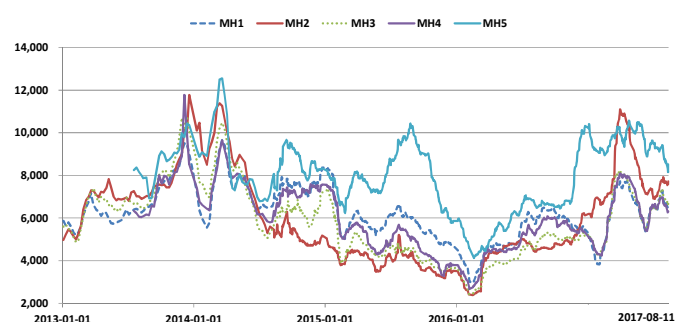


Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 싱가포르 휴일에 따른 성약활동 둔화로 공급과잉이 해소되지 못하고 하락세 지속
- ▶ 대서양 수역은 신규 수요 유입 부진으로 하락
- ▶ 다음 주 핸디선 운임시장은 금주 후반 FFA 시장 하락 영향으로 부진한 출발이 예상되며 신규 수요 유입 상황에 따라 항로별 차별적인 움직임 예상

Handy TC Rate Trend

(USD/Day)



Freight Market

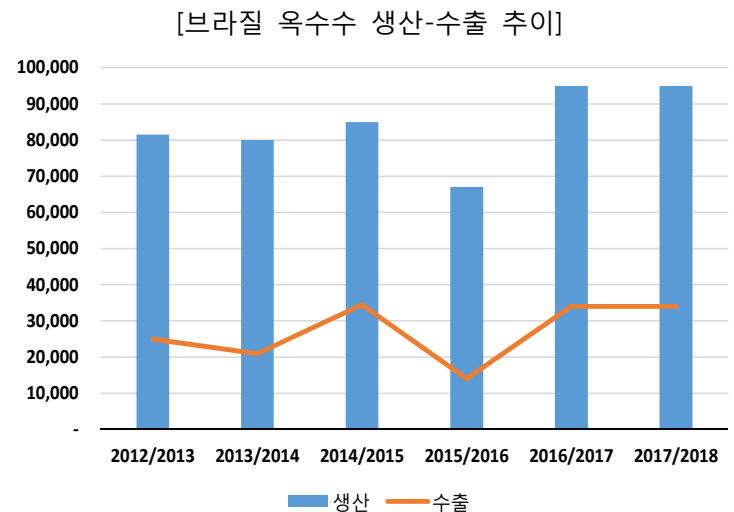
Weekly Comment

○ 브라질 옥수수 수출 회복

▶ 브라질의 7월 옥수수 수출량은 230만 톤을 기록하여 2016년 9월 이후 10개월 만에 최고치를 기록하였다. 옥수수 수출량 증가의 배경은 2015/2016년의 작황 부진에서 벗어나 온화한 기상 여건과 높은 생산성으로 생산량이 증가한 것이 가장 큰 요인으로 지목된다. USDA는 2016/2017년 브라질 옥수수 생산량이 9,500만 톤으로 전망하였고, 브라질 현지에서는 1억 톤을 초과할 수도 있다는 긍정적인 전망을 내놓았다.

▶ 브라질에서 옥수수는 이모작이 가능한데 주요 생산 지역인 중서부 지역은 1-5월에 첫 번째 수확을, 5-7월에 두 번째 수확을 하고 있다. 옥수수 생산량 증가로 국내 수요를 초과한 결과 지난 10여 년간 수출은 연평균 21% 성장하며 미국에 이어 세계 2위의 옥수수 수출국으로 부상하였다.

▶ 브라질의 옥수수 생산량 증가로 인해 브라질 헤알화 가치와 현지 생산업자들의 가격 인하 정도에 따라 최대 수출국인 미국과의 경쟁이 치열해 질 것으로 예상되는 가운데 올해 글로벌 옥수수 시장은 수요자가 주도할 것이란 전망이 우세하다.



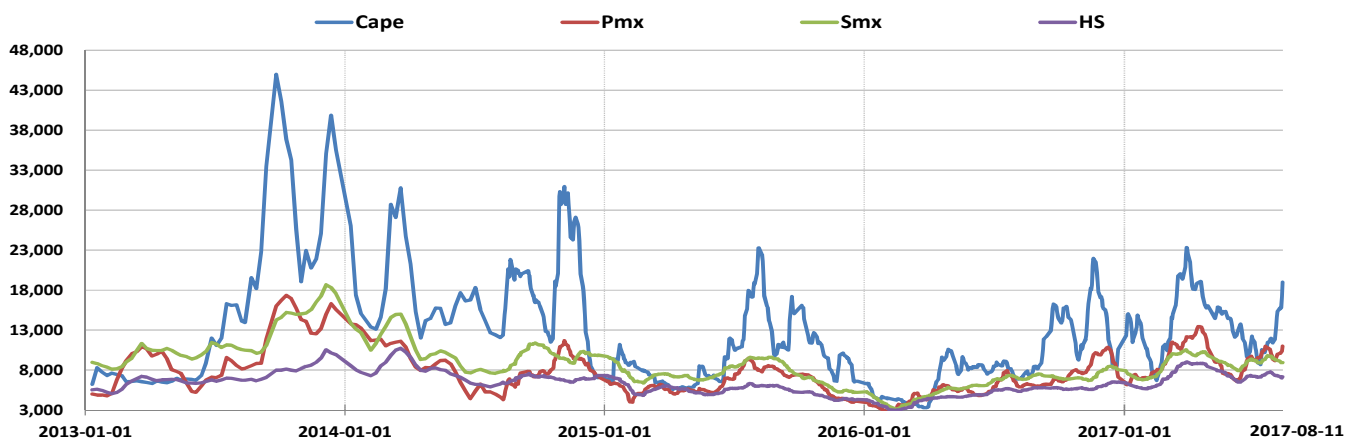
(자료: USDA, MEIC, 단위: 천 톤)

▶ 브라질은 올해 양호한 일조량으로 대두 농사도 풍년이었기 때문에 옥수수를 보관할 창고가 여의치 않아 출하를 앞당기기 위한 인센티브 제공까지 고려하고 있는 것으로 파악되어 옥수수 가격 하락 압력이 증가하고 있다. 실제 시카고상품거래소에서 12월 옥수수 선물 가격은 7월 한 달간 1% 하락하였는데 이는 지난 4월 이후 첫 월간 감소세를 기록한 것이다.

▶ 브라질 옥수수 수출량 증가는 파나마선 운임시장에 긍정적인 영향을 미친 것으로 파악된다. 남미-극동 항로를 대표하는 MEIC 운임지수(MP4항로)의 올해 7월 평균 용선료는 USD10,414/Day로 전년동월 USD6,322/Day 대비 65% 상승하였다. 같은 기간 파나마선 전체 평균 용선료가 2016년 7월 USD7,012/Day에서 올해 7월 USD9,975/Day로 42% 상승에 머물러 MP4 항로의 상승세가 두드러졌다.

TC Rate by Types

(USD/Day)



Freight Market

Capesize VC & TC Rate

(USD/Ton for MC1-5, USD/Day for MC6-9)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Jul	2016.08.11(A)	2017.08.04(B)	2017.08.11(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	9.84	8.89	6.40	10.65	11.30	▲ 0.65	▲ 4.90
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	5.75	5.11	4.45	6.35	6.71	▲ 0.36	▲ 2.26
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	9.28	8.36	5.90	10.00	10.60	▲ 0.60	▲ 4.70
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	8.13	7.19	5.94	8.55	9.56	▲ 1.01	▲ 3.62
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	13.18	11.96	9.08	13.99	14.94	▲ 0.95	▲ 5.86
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	11,125	9,225	6,313	13,088	15,313	▲ 2,225	▲ 9,000
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	10,951	8,121	5,900	13,913	15,575	▲ 1,662	▲ 9,675
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	11,317	6,655	4,455	9,650	14,675	▲ 5,025	▲ 10,220
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	21,581	18,468	12,188	24,588	30,375	▲ 5,787	▲ 18,187
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	13,744	10,617	7,214	15,310	18,985	▲ 3,675	▲ 11,771

Panamax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Jul	2016.08.11(A)	2017.08.04(B)	2017.08.11(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	7,910	8,690	5,190	8,317	9,258	▲ 941	▲ 4,068
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	8,031	8,609	5,413	8,370	9,460	▲ 1,090	▲ 4,047
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	8,072	8,692	5,380	8,371	9,350	▲ 979	▲ 3,970
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	9,629	10,414	5,738	10,390	11,210	▲ 820	▲ 5,472
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	8,239	8,734	5,400	8,430	9,250	▲ 820	▲ 3,850
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	14,132	15,127	9,488	15,740	17,000	▲ 1,260	▲ 7,512
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,139	9,559	5,863	10,300	11,250	▲ 950	▲ 5,387
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	9,308	9,975	6,067	9,988	10,968	▲ 980	▲ 4,901

Supramax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Jul	2016.08.11(A)	2017.08.04(B)	2017.08.11(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	7,091	7,801	6,245	7,874	7,707	▼ 167	▲ 1,462
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	16,800	17,479	11,650	16,900	16,340	▼ 560	▲ 4,690
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	7,635	8,521	6,626	8,575	8,200	▼ 375	▲ 1,574
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	2,219	2,191	1,920	2,390	2,510	▲ 120	▲ 590
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	7,807	8,566	6,831	8,774	8,619	▼ 155	▲ 1,788
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	7,318	8,004	6,145	8,336	7,964	▼ 372	▲ 1,819
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	13,091	12,729	8,416	11,640	11,120	▼ 520	▲ 2,704
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	8,852	9,327	6,833	9,213	8,923	▼ 290	▲ 2,090

Handy TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Jul	2016.08.11(A)	2017.08.04(B)	2017.08.11(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	6,209	6,780	6,092	6,740	6,484	▼ 256	▲ 392
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	7,973	7,369	4,530	7,720	7,710	▼ 10	▲ 3,180
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	6,376	6,825	4,858	6,788	6,669	▼ 119	▲ 1,811
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	6,328	6,707	5,470	6,610	6,310	▼ 300	▲ 840
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,565	9,271	6,480	8,655	8,520	▼ 135	▲ 2,040
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	7,290	7,390	5,486	7,303	7,139	▼ 164	▲ 1,653

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Berge Tsurugi	160,000/10	Bolivar	Rotterdam+opt	20/Aug	7.70	50,000shinc/25,000shinc	Oldendorff
	Cape Amanda	160,000/10	Bolivar	Rotterdam+opt	22/27 Aug	7.50	50,000shinc/25,000shinc	Swissmarine
	Cape Elese	165,000/10	Drummond	Ashkelon or Hadera	27Aug/05Sep	7.80	50,000shinc/30,000shex	K-Line
	Cape Alexandros	160,000/10	Puerto Nuevo	Hadera	25/30 Aug	7.85	50,000shinc/30,000shinc	NCSC
	Swissmarine TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Taranto	09/14 Aug	7.00	Scale/40,000shinc	Anglo American
	Koch TBN	165,000/10	Tubarao	Constanza	20Aug/03Sep	8.40	Scale/45,000shinc	Arcelor Mittal
F/Haul	Swissmarin TBN	170,000/10	Tubarao	Dunkirk	15/25 Aug	14.00	3 days shinc/30,000shinc	Cargill
	Songa Mountain	170,000/10	Katagouma	China	02/07 Aug	15.00	Scale/30,000shinc	Winning
	Swissmarine TBN	160,000/10	Pepel	Qingdao	End Aug	14.85	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Lake Dolphin	150,000/10	Port Cartier	Oita+Kokura	22/31 Aug	21.80	60,000shinc/55,000shinc+55,000shinc	Arcelor Mittal
	Mol TBN	170,000/10	Quebec	Japan	01/15 Sep	23.00	Scale/40,000shinc	JFE
	Anglo TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	02/26 Sep	10.35	90,000shinc/30,000shinc	Ore & Metal
	Great Tang	160,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	28Aug/01Sep	10.80	Scale/30,000shinc	Hyundai Glovis
	2X Swissmarine TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	15/30 Aug	13.75	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Alki	170,000/10	Tubarao	Qingdao	20/30 Aug	13.75	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Edwin	170,000/10	Tubarao	Qingdao	10/20 Aug	13.70	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Kiran Turkiye	170,000/10	Tubarao	Qingdao	10/20 Sep	14.50	3 days shinc/30,000shinc	Oldendorff
	Mount Bolivar	170,000/10	Tubarao	Qingdao	28Aug/07Sep	13.75	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Proti	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/10 Sep	15.10	3 days shinc/30,000shinc	CNR
	Stella Charlene	170,000/10	Tubarao	Qingdao	20/30 Aug	13.90	3 days shinc/30,000shinc	RWE
	MOL TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	25/27 Aug	6.30	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Philippas A	170,000/10	Dampier	Qingdao	23/25 Aug	6.20	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	23/25 Aug	6.20	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
Pacific	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	25/27 Aug	6.50	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	150,000/10	Haypoint	Qingdao	25/29 Aug	7.10	50,000shinc/20,000shinc	BHP Billiton
	TBN	150,000/10	Indonesia	Mundra	09/16 Aug	5.50	15,000shinc/40,000shinc	Libra
	Panocean TBN	130,000/10	Newcastle	Hadong	20/29 Aug	8.58	50,000shinc/30,000shinc	KEPCO
	Silver Express	130,000/10	Newcastle	Zhoushan	25/30 Aug	8.40	50,000shinc/25,000shinc	CNR
	Australia Maru	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	21/25 Aug	6.20	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Hebei Triumph	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	23/25 Aug	6.15	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Mount Ophir	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	17/20 Aug	6.20	Scale/30,000shinc	Roy Hill
	Stella Alice	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	21/23 Aug	6.30	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	21/23 Aug	6.25	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	21/23 Aug	6.20	80,000shinc/30,000shinc	FMG
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	21/23 Aug	6.20	80,000shinc/30,000shinc	FMG
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	22/24 Aug	6.50	80,000shinc/30,000shinc	Classic Maritime
	Anglo TBN	150,000/10	Richards Bay	Mundra	15/24 Aug	7.65	40,000shinc/35,000shinc	CNR
	Star Polaris	165,000/10	Roberts Bank	Pohang	20/29 Aug	7.34	50,000shinc/45,000shinc	POSCO
	Geniuship	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	15/16 Aug	5.10	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Shagang Hongfa	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	13/14 Aug	5.10	90,000shinc/30,000shinc	Vale

Capesize Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
F/Haul	Lake Dolphin	179,000	2011	Ashkelon	F.East	10/Aug	Trip via USEC	25,000	Classic Maritime
	Greta Selmer	175,000	2011	Caofeidian	S'pore/Japan	12/Aug	T.P R/V	12,250	CNR
	Golden Bexley	180,000	2016	CIK	S.China opt N.China	13/Aug	T.P R/V	15,000 opt 16,000	Oldendorff
Pacific	Alpha Dignity	176,296	2011	Qingdao	S'pore/Japan	Ppt	Trip via W.Aus	14,000	Panocean
	Seafighter	181,000	2015	Singapore	China	retro 21/Jul	Trip via Sudeste	17,000	Trafigura
	Roberto Rizzo	176,000	2009	Singapore	S'pore/Japan	retro 07/Aug	Trip via S.Africa	13,500	Pacific Bulk
	Anangel Horizon	180,000	2016	Wakayama	S'pore/Japan	06/08 Aug	Trip via Aus	16,750	Japanese Charts
	Anangel Seafarer	179,754	2011	Zhangjiang	S'pore/Japan	07/Aug	Trip via Aus, 50/70 days	16,750	NS United

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Jul	73	36	109
2017.08.04	17	5	22
2017.08.11	13	8	21
+/-	▼4	▲5	▼1

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Jul	32	3	4	13	52
2017.08.04	3	1	5	1	10
2017.08.11	4	6	2	6	18
+/-	▲1	▲5	▼3	▲5	▲8

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
F/Haul	TBN	75,000/5	Newport News	EC India	05/14 Sep	28.10	40,000sshex/20,000sshex	SAIL
Pacific	TBN	75,000/5	Gladstone	Visakhapatnam	01/10 Sep	12.70	35,000shex/20,000shex	SAIL
	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	Gangavaram	01/10 Sep	11.30	35,000shinc/40,000shinc	VSP

Panamax Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Myrto	82,131	2013	Cape Passero	Cape Passero	20/30 Aug	Trip via St Lawrence & Italy int grain	11,000+600,000(BB)	Norden
	Captain J. Neofotistos	79,501	2012	ECSA	Mediterranean	15/20 Aug	Trip int grain	12,250	Nidera
	Jin Zhu Hai	76,463	2009	Eemshaven	Cape Passero	7 Aug	Trip via Baltic int coal	12,000	ACB
	Thalassini	82,977	2005	Fazendinha	VDC-PDM	26/Aug	2 laden legs	16,500	Norsul
	Lowlands Kamsar	82,206	2010	Gdansk	Passero	14/15 Aug	Trip via Baltic&Turkey int minerals	14,750	CNR
	Ningbo Dolphin	76,032	2011	Hamburg	Skaw-Cape Passero	11 Aut	Trans Atlantic	10,000	CNR
	SBI Lambada	81,272	2016	Hamburg	Skaw-Gibraltar	09/Aug	Trip via Baltic int coal	13,000	CNR
	NBA Magritte	82,099	2013	Liverpool	Skaw-Gibraltar	09/Aug	Trip via Baltic int coal	12,500	Swissmarine
	Good Wish	75,015	2011	Recalada	Skaw-Gibraltar	22/24 Aug	Trip via ECSA int grain	14,500	Nidera
	Lara Venture	93,758	2011	Rotterdam	Skaw-Gibraltar	09/Aug	Trip via Baltic int coal	13,500	CNR
F/Haul	Konkar Venture	82,099	2015	Amsterdam	China	15/Aug	Trip via Baltic int coal	19,000	CNR
	Seaguardian	75,462	1999	Canakkale	S'pore/Japan	14/15 Aug	Trip via B.Sea int grain	19,500	Oldendorff
	Bellamys	76,286	2005	Cape of Good Hope	S'pore/Japan	12/13 Aug	Trip via ECSA	11,500+350,000(BB)	CNR
	SBI Rumba	84,867	2015	Dharma	S'pore/Japan	14/Aug	Trip via ECSA int grain	12,000	CNR
	Hector	75,200	2012	ECSA	S'pore/Japan	25/30 Aug	Trip int grain	10,750+575,000(BB)	Cosco
	Orient Fortune	81,610	2013	ECSA	S'pore/Japan	End Aug	Trip	11,000+600,000(BB)	Louis Dreyfus
	Union Mariner	81,964	2013	ECSA	S'pore/Japan	20/Aug	Trip int grain	10,750+575,000(BB)	Cargill
	Key Opus	81,863	2015	Gibraltar	China	12/14 Aug	Trip via Kamsar	17,800	Klaveness
	Mykonos Wave	87,340	2012	Gibraltar	S'pore/Japan	15/Aug	Trip via Orinoco int l.ore	19,000	CNR
	Wen De	81,200	2013	Haldia	S'pore/Japan	02/Aug	Trip via ECSA int grain	11,000	Pro Line
Pacific	BTG Eiger	81,031	2016	Muscat	S'pore/Japan	11/Aug	Trip via ECSA int grain	13,000	BDH Quadra
	RB Ariana	81,334	2017	Singapore	S'pore/Japan	retro 25/Jul	Trip via ECSA	11,000	Cargill
	Bulk Portugal	82,224	2012	Ulsan	S'pore/Japan	10/11 Aug	Trip via US Gulf int grain	11,000	CNR
	Andros	82,158	2010	Yosu	S'pore/Japan	03/04 Aug	Trip via US Gulf int grain	10,000	CNR
	Pedhoulas Trader	82,214	2006	CIK	Japan	08/12 Aug	Trip via E.Aus int coal	8,600	NYK
	Raraka	76,064	2012	CIK	S'pore/Japan	09/10 Aug	2 laden legs	9,250	Norden
	Star Georgia	82,295	2006	CIK	Japan	07/Aug	Trip via E.Aus int coal	9,500	NYK
	Star Markella	82,191	2007	CIK	S'pore/Japan	14/15 Aug	Trip	10,250	CNR
	Aom Aphrodite	92,007	2011	Davao	S'pore/Japan	14/16 Aug	Trip via Indonesia int coal	11,750	CNR
	Sea Diamond	77,096	2007	Dongguan	S.China	16/17 Aug	Trip via Indonesia int coal	9,250	CNR
Period	MP Kamsaramax 1	81,190	2017	Hong Kong	India	06 Aug	Trip via E.Aus	9,000	Caravel
	Navios Libertas	75,510	2007	Hong Kong	S'pore/Japan	10/Aug	Trip via Indonesia int coal	8,500	CNR
	Sasebo Green	77,880	2014	Hong Kong	S.Korea	11/12 Aug	Trip via Indonesia int coal	11,000	UNICO
	Duke Orsino	91,439	2005	Kinuura	Taiwan	08/12 Aug	Trip via E.Aus int coal	9,100	U Ming
	Valadon	81,128	2014	Kohsichang	S.Korea	08/Aug	Trip via Indonesia int coal	10,250	Hanaro
	Stella Dawn	81,700	2014	Lanqiao	India	13/Aug	Trip via E.Aus int coal	9,500	CNR
	Eternal Bliss	82,071	2010	Longkou	S'pore/Japan	13/16 Aug	Trip via US Gulf	10,500	CNR
	Sun Excelsior	77,160	2014	Nanjing	Japan	Ppt	Trip via E.Aus	11,000	MOL
	Eleni	86,949	2008	PMO	S'pore/Japan	06/10 Aug	Trip via S.Africa	12,450	CNR
	Shao Shan 6	75,416	2012	Qingdao	India	05/12 Aug	Trip via China int fertilizer	8,000	Bainbridge
Period	Barwon	78,182	2015	Qinzhou	China	11/12 Aug	Trip via Indonesia int coal	9,500	CNR
	STIC Huang Shan	76,000	2012	Singapore	N.China-Japan	09/11 Aug	Trip via Indonesia int coal	12,250	CNR
	Emerald Indah	77,734	1998	Surabaya	N.China/Japan	13/16 Aug	Trip int coal	9,000+60,000(BB)	Five Ocean
	Double Fantasy	95,691	2011	Taiwan	S.China	06/07 Aug	Trip via Newcastle int coal	10,000	CNR
	Seacon 9	74,844	2012	Vostochny	EC India	08/11 Aug	Trip via NoPac int grain	8,100	Klaveness
	Marlene D'amato	93,207	2012	Xiaocuo	S'pore/Japan	13/Aug	2 laden legs	10,000	CNR
	Sea Proteus	81,761	2013	Yeosu	EC India	12/16 Aug	Trip via E.Aus int coal	8,000	CNR
	Captain Antonis	82,177	2011	Zhenjiang	S'pore/Japan	12/15 Aug	Trip via US Gulf	10,250	Bunge
	Atlas	75,122	2012	CIK	WW	06/10 Aug	6/9 months trading	10,100	Hudson
	Lady I	75,356	2007	CIK	WW	09/10 Aug	4/7 months trading	10,000	Norden
Period	Mistral I	81,761	2013	Kohsichang	WW	07/08 Aug	4/7 months trading	11,000	Hudson
	Clipper Victory	77,119	2015	Longkou	WW	17/19 Aug	4/6 months trading	11,750	Japanese Charts
	Denita Wave	93,201	2011	Longkou	WW	09/10 Aug	5/7 months trading	10,250	Swissmarine
	Leda C	81,526	2011	Singapore	WW	retro 29 Jul	4/6 months trading	11,000	Aquavita
	Kea	75,633	2010	Tieshan	WW	13/Aug	4/8 months trading	9,750	Bunge
	Fortune Union	73,729	1998	Xiamen	WW	20/23 Aug	11/13 months trading	8,350	CNR

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.Jul	42	17	49	108
2017.08.04	9	3	15	27
2017.08.11	8	6	9	23
+/-	▼1	▲3	▼6	▼4

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.Jul	21	5	0	26
2017.08.04	4	1	0	5
2017.08.11	7	1	0	8
+/-	▲3	-	-	▲3

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - VC

※ 금주 해당 사항 없음

Supramax/Handy Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	All Star Atlas	63,500	2014	Abidjan	Med	Spot	Trip via ECSA	10,500	Cefetra
	Dynamic Striker	56,736	2010	Itaqui	US Gulf	13/Aug	Trip int steels	9,750	ABT
	Lycavitos	58,786	2007	Liverpool	E.Med	Ppt	Trip	9,500	EMR
	Strategic Endeavour	33,078	2010	Praia Mole	Continent	Ppt	Trip	8,000	CNR
	Ismini	27,827	1997	Santos	Black Sea	06/08 Aug	Trip int sugar	9,200	Louis Dreyfus
	Northern Confidence	34,914	2016	Santos	W.Med	12/14 Aug	Trip via Recalada	11,000	Polis Maritime
	Praetorius	28,345	2008	Santos	Adriatic opt Med	Ppt	Trip	9,500	Louis Dreyfus
F/Haul	Nord Chesapeake	60,477	2016	Tubarao	Port Said	Mid Aug	Trip via R.Sea int i.ore pellets	15,500	Oldendorff
	Navios Herakles	52,061	2001	Black Sea	Indonesia	Ppt	Trip	16,750	PGSC
	Arietta	56,947	2011	Canakkale	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Black Sea	16,500	Meadway
	Sunshine	37,317	2009	Itaqui	S'pore/Japan	Ppt	Trip	11,750	Cargill
	Santa Vitoria	61,438	2012	Recalada	Chile	Ppt	Trip int grain	16,000	WBC
	Anemos	58,398	2011	S.Africa	China	Ppt	Trip	10,000+200,000(BB)	CNR
	E Traveller	56,665	2011	Busan	Vietnam	01/02 Aug	Trip	7,000	CNR
Pacific	Topaz Halo	56,013	2011	Campha	China	10/11 Aug	Trip via Philippines int nickel ore	9,250	CNR
	Bao Success	56,918	2009	CJK	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	8,250	CNR
	Darya Ganga	36,845	2011	CJK	WC India	Ppt	Trip	7,250	Oriental Pearl
	Fareast Hope	55,628	2004	CJK	SE Asia	05/06 Aug	Trip via Indonesia	6,500	Transpower
	Guo Rui	23,583	1996	EC India	S'pore/Japan	Ppt	Trip	5,000	CNR
	Salford Quay	57,081	2011	Fuzhou	China	Spot	Trip via Philippines int nickel ore	9,000	CNR
	Tiger Shanghai	63,512	2014	Guangzhou	India	13/14 Aug	Trip via Indonesia	9,250	CNR
	Tianjin Venture	53,600	2009	Haiphong	S.China	Spot	Trip via Indonesia	6,600	CNR
	Eraclea	54,876	2010	Jebel Ali	India	Ppt	Trip int fertilizer	9,500	Dooyang
	Athos	57,420	2016	Koshichang	China	Ppt	Trip via Indonesia	9,700	Tongli
	Conti Peridot	57,081	2011	Meizhou	Thailand	06/07 Aug	Trip via Indonesia	7,200	JFS
	SFL Hudson	56,835	2009	Ningbo	China	08/12 Aug	Trip via Indonesia	6,500	CNR
	Pacific Pride	59,994	2012	Singapore	China	11/12 Aug	Trip via Indonesia	11,500	CNR
	Bulk Colombia	57,937	2011	Tagonoura	China	06/07 Aug	Trip via Philippines int nickel ore	7,650 1st 35d, 8,100 thereafter	Grand Bulk
	Jin Wan	56,986	2009	Tieshan	China	05/06 Aug	Trip via Philippines int nickel ore	9,500	Goodwill
	Trenta	56,838	2010	Zhenjiang	SE Asia	07/09 Aug	Trip	6,800	CNR

Supramax/Handy Fixtures by Region

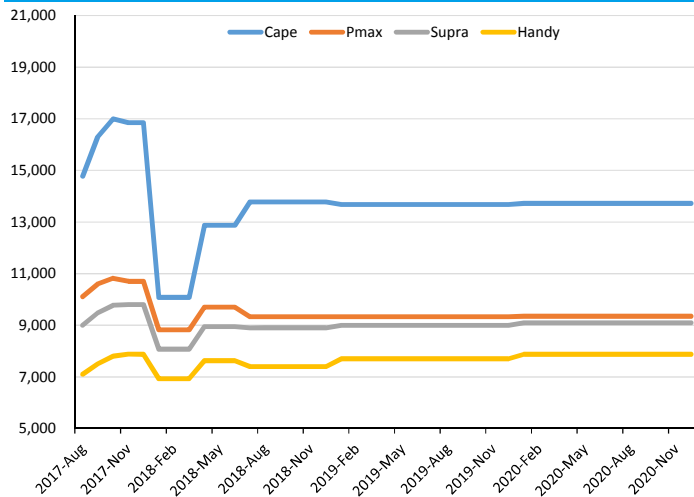
	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2017.Jun	84	38	22	144
2017.Jul	77	54	18	149
2017.08.04	16	8	8	32
2017.08.11	16	8	5	29
+/-	-	-	▼3	▼3

Ultramax VS Supramax Fixtures

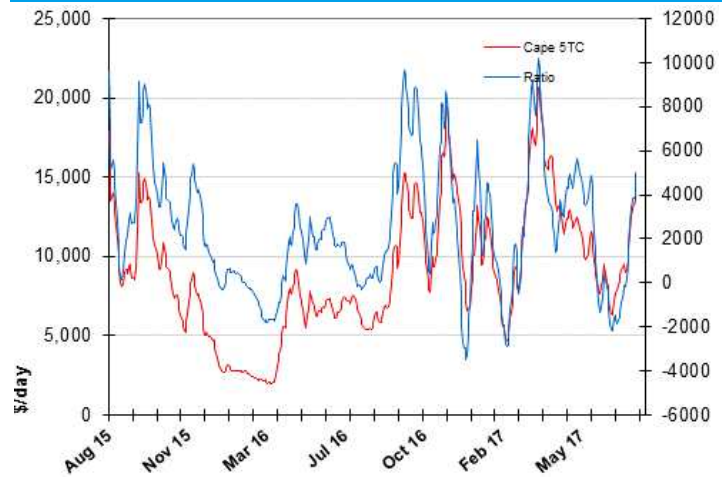
	60~63K	55~58K	Total
2017.Jun	33	62	95
2017.Jul	40	77	117
2017.08.04	12	11	23
2017.08.11	3	15	18
+/-	▼9	▲4	▼5

FFA Market

Freight Forward Curve (in USD)



Cape 5TC and Cape/Pmx Differential (USD/Day)



Capesize 180K 5TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	03-Aug	10-Aug	+/-	03-Aug	10-Aug	+/-
AUG17	12,800	14,700	▲ 1,900	13,000	14,850	▲ 1,850
SEP17	14,800	16,200	▲ 1,400	15,000	16,400	▲ 1,400
OCT17	15,950	16,900	▲ 950	16,250	17,100	▲ 850
Q4 17	15,900	16,800	▲ 900	16,000	16,900	▲ 900
Q1 18	9,550	9,950	▲ 400	9,700	10,200	▲ 500
Q2 18	12,350	12,800	▲ 450	12,600	12,950	▲ 350
Cal 18	13,300	13,700	▲ 400	13,450	13,850	▲ 400
Cal 19	13,250	13,600	▲ 350	13,400	13,750	▲ 350

Panamax 4TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	03-Aug	10-Aug	+/-	03-Aug	10-Aug	+/-
AUG17	9,550	10,050	▲ 500	9,600	10,150	▲ 550
SEP17	9,850	10,550	▲ 700	9,950	10,650	▲ 700
OCT17	10,150	10,750	▲ 600	10,300	10,900	▲ 600
Q4 17	10,050	10,650	▲ 600	10,200	10,750	▲ 550
Q1 18	8,350	8,750	▲ 400	8,500	8,900	▲ 400
Q2 18	9,300	9,600	▲ 300	9,500	9,800	▲ 300
Cal 18	9,000	9,250	▲ 250	9,150	9,400	▲ 250
Cal 19	9,050	9,250	▲ 200	9,150	9,400	▲ 250

Supramax 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	03-Aug	10-Aug	+/-	03-Aug	10-Aug	+/-
AUG17	9,000	8,950	▼ 50	9,100	9,050	▼ 50
SEP17	9,100	9,400	▲ 300	9,300	9,550	▲ 250
OCT17	9,300	9,700	▲ 400	9,450	9,850	▲ 400
Q4 17	9,300	9,750	▲ 450	9,400	9,850	▲ 450
Q1 18	7,750	7,950	▲ 200	7,900	8,200	▲ 300
Q2 18	8,800	8,850	▲ 50	8,950	9,050	▲ 100
Cal 18	8,700	8,800	▲ 100	8,850	9,000	▲ 150
Cal 19	8,900	8,900	-	9,100	9,100	-

Handy 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	03-Aug	10-Aug	+/-	03-Aug	10-Aug	+/-
AUG17	7,350	7,000	▼ 350	7,550	7,200	▼ 350
SEP17	7,600	7,400	▼ 200	7,800	7,600	▼ 200
OCT17	7,750	7,700	▼ 50	7,950	7,900	▼ 50
Q4 17	7,800	7,750	▼ 50	8,000	8,000	-
Q1 18	6,800	6,800	-	7,000	7,050	▲ 50
Q2 18	7,500	7,500	-	7,750	7,750	-
Cal 18	7,250	7,300	▲ 50	7,450	7,500	▲ 50
Cal 19	7,500	7,600	▲ 100	7,700	7,800	▲ 100

Capesize C5 Route(서호주-극동, in USD)

Period	Bid			Offer		
	03-Aug	10-Aug	+/-	03-Aug	10-Aug	+/-
AUG17	6.35	6.35	-	6.65	6.60	▼ 0.05
SEP17	6.75	7.00	▲ 0.25	7.00	7.30	▲ 0.30
OCT17	6.85	7.10	▲ 0.25	7.15	7.40	▲ 0.25
Q4 17	6.90	6.95	▲ 0.05	7.10	7.25	▲ 0.15
Q1 17	5.85	5.95	▲ 0.10	6.00	6.25	▲ 0.25

Panamax 3A Route(T/P R.V, in USD)

Period	Bid			Offer		
	03-Aug	10-Aug	+/-	03-Aug	10-Aug	+/-
AUG17	8,700	9,100	▲ 400	9,000	9,500	▲ 500
SEP17	9,000	9,550	▲ 550	9,400	9,950	▲ 550
OCT17	9,250	9,750	▲ 500	9,650	10,150	▲ 500
Q4 17	9,300	9,500	▲ 200	9,700	9,900	▲ 200
Q1 18	7,500	7,850	▲ 350	7,900	8,250	▲ 350

Bunker Market

IFO 가격동향 (USD/Ton)

구분	IFO380							IFO180						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
03-Aug	330	298	311	285	308	318	316	350	316	340	392	355	327	337
10-Aug	340	302	315	290	315	325	319	355	320	344	384	370	333	339
+/-	▲10	▲4	▲4	▲5	▲7	▲7	▲3	▲5	▲4	▲4	▼8	▲15	▲6	▲2

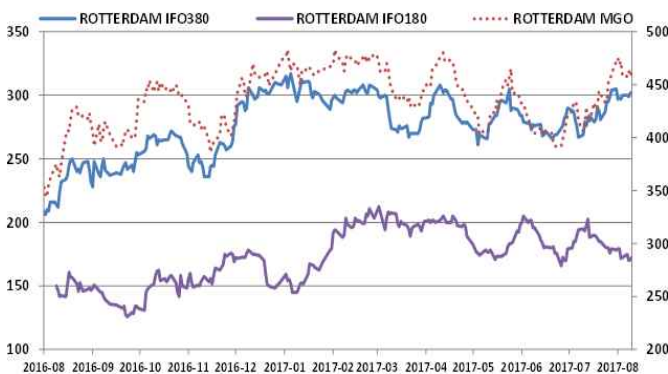
MGO 가격동향 (USD/Ton)

구분	MGO						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
03-Aug	515	472	482	490	549	490	500
10-Aug	515	464	480	490	550	482	502
+/-	-	▼8	▼2	-	▲1	▼8	▲2

원유 선물 가격동향 (USD/BBL)

구분	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.10	2017.11	2017.10	2017.11	현물
03-Aug	49.19	49.34	52.01	52.02	50.83
04-Aug	49.73	49.88	52.42	52.46	50.36
07-Aug	49.57	49.75	52.37	52.42	50.80
08-Aug	49.35	49.52	52.14	52.19	51.24
09-Aug	49.72	49.87	52.70	52.65	-
10-Aug	48.75	48.88	51.90	51.78	51.62
+/- (전주대비)	▼0.44	▼0.46	▼0.11	▼0.24	▲0.79

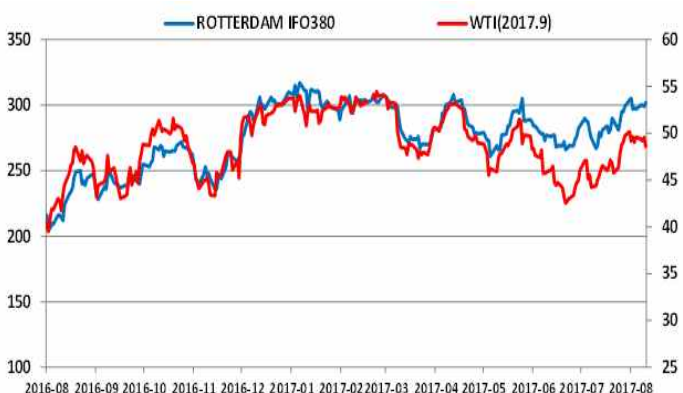
IFO380 VS MGO (USD/Ton)



Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 전반적으로 상승세를 유지하였으나, MGO 가격은 약보합세를 보였으며 IFO380이 항구별로 USD+3~+10, IFO180은 항구별로 USD-8~+15, MGO는 항구별로 USD-8~+2 구간에서 등락
- ▶ 8월 10일 국제유가는 선물시장에서 WTI 10월물은 USD48.75를, BRENT 10월물은 USD51.90을 기록하며 각각 USD0.44, USD0.11 하락하였고, DUBAI유 현물가격은 USD51.62를 기록하며 USD0.79 상승
- ▶ 美 에너지정보청(EIA)은 '17년 OPEC 평균 생산량을 일일 3,253만 배럴로 전월 전망치를 유지하였으며, '18년 OPEC 생산량은 전월 전망치보다 일일 4만 배럴 하향한 일일 3,296만 배럴로 전망
- ▶ 10일 국제유가는 7월 OPEC 원유 생산량 증가로 인해 공급과잉 우려, 러시아의 OPEC 및 비OPEC 회원국 간의 감산이행 종료기간 이후 증산 가능성 언급 등으로 하락

IFO380 VS WTI (USD/Ton)



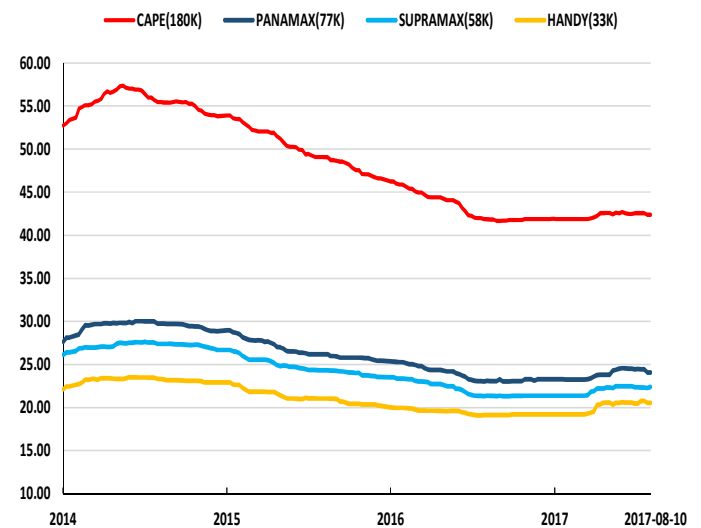
Supply Market

Newbuilding

- ▶ 신조선 시장에서 신조 발주가 없었고, 신조선가는 캄사라 막스선과 수프라막스선에서 소폭 상승한 것을 제외하고 대부분의 선형에서 보합
- ▶ 최근 4주 연속 10척 이상 발주된 이후 유럽 선주들을 중심으로 추가 발주에 대한 시기를 조율하는 분위기
- ▶ 발레사가 최대 12척의 VLOC 용선계약 입찰을 준비 중인 것으로 알려진 가운데, 일주 선정된 선사를 중심으로 신조 발주에 나설 것으로 예상

Newbuilding Price Trend

(Mil USD)

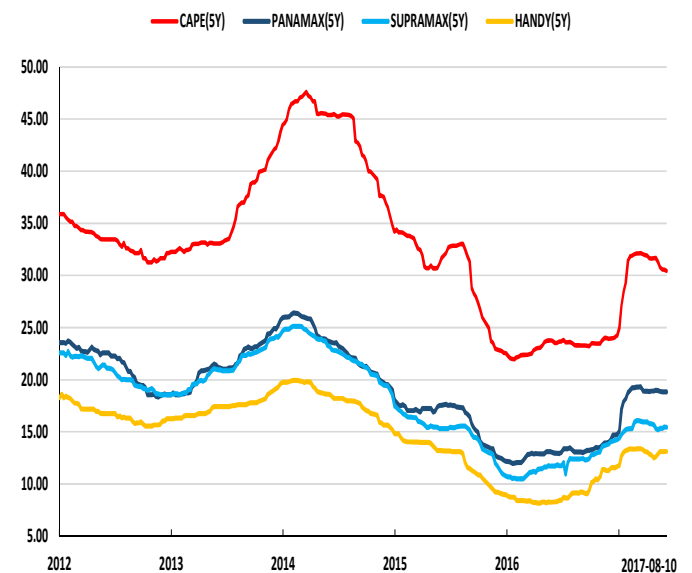


Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 파나막스선 이하 선형에서 총 13척이 거래되어 지난주와 동일 수준 유지
- ▶ 중고선가는 2주 연속 10척 이상 거래되는 활발한 모습에도 불구하고 선형별 등락이 엇갈리며 혼조세
- ▶ 최근 운임시장 상승으로 중고선 거래가 활기를 되찾고 있으나 중고선가 반영에는 시간이 필요한 모습
- ▶ 발레사가 발레막스 2척을 1억 7,800만 달러에 중국 금융기관(Bank of Communications Finance Leasing)의 지명자에 매각

5Y Price Trend

(Mil USD)

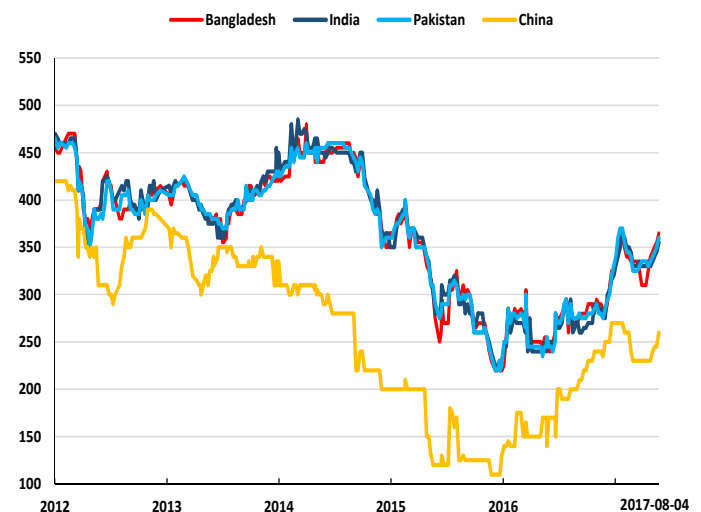


Demolition

- ▶ 해체선 시장은 파나막스선과 핸디선에서 총 4척이 해체되어 지난주 해체량 11척 대비 감소
- ▶ 해체선가는 해체량 감소에 따른 해체업자들간 선박확보 경쟁 심화로 대부분의 지역에서 상승
- ▶ 해체보조금 정책을 유지하고 있는 중국에서 국적 선박들의 해체량 증가
- ▶ 인도 지역을 중심으로 국내 철강가격이 상승하고 있어 당분간 해체가격 상승세 지속 전망

Demolition Price Trend

(USD/LDT)



Newbuilding Market

Newbuilding Price		(Mil USD)							
TYPE		2014	2015	2016	2017.08.03	2017.08.10	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	42.39	42.39	-	42.68	41.90
	82K	30.54	27.61	24.42	24.80	24.84	▲0.04	25.40	23.96
PMAX	77K	29.47	26.72	23.80	24.08	24.08	-	24.55	23.25
	64K	28.10	25.41	22.77	23.24	23.24	-	23.69	22.13
SMAX	58K	27.17	24.77	22.04	22.27	22.39	▲0.12	22.49	21.36
	33K	23.17	21.24	19.42	20.54	20.54	-	20.76	19.21
HANDY									

Newbuilding Contract									
Date	DWT	Delivery	Shipbuilder		Buyer	No.	Price(Mil. USD)/Ship		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Order Book										
Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
2017	85	3.07	96	5.80	43	3.54	35	7.19	259	19.61
2018	69	2.39	54	3.26	56	4.67	49	13.21	228	23.52
2019+	26	0.91	23	1.42	46	3.80	41	11.56	136	17.69
Total	180	6.37	173	10.48	145	12.01	125	31.97	623	60.82

Fleet Changes						
	2015		2016		2017.Aug	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
Delivery (A)	659	49.26	563	47.03	356	30.23
Cape	88	16.92	104	19.96	57	11.84
Pmax	120	9.83	114	9.42	89	7.30
Supra	266	15.96	217	13.18	142	8.61
Handy	185	6.55	128	4.47	68	2.47
Demolition (B)	429	30.56	396	28.36	152	9.56
Cape	93	15.44	76	12.99	20	3.90
Pmax	95	6.78	111	7.98	29	2.12
Supra	71	3.14	95	4.26	49	2.27
Handy	170	5.19	115	3.18	54	1.28
Net Change (A-B)	230	18.70	166	18.63	204	20.66
End Year	10,716	777.54	10,882	796.16	11,086	816.82
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,697	324.32
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,528	202.90
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,537	194.60
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,324	95.00
Changes (DWT, %)		2.5%		2.4%		2.6%

Sale & Purchase Market

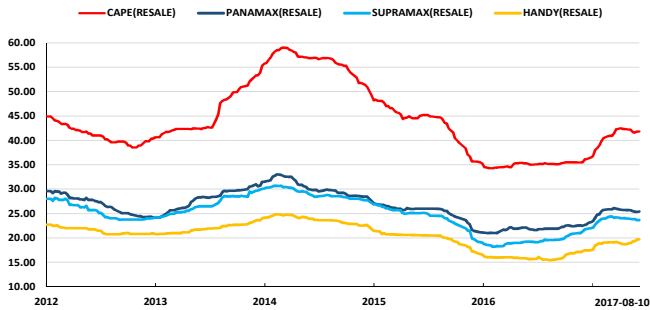
Secondhand Price

(Mil USD)

TYPE		2014	2015	2016	2017.08.03	2017.08.10	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE (180K)	Resale	56.42	45.91	35.20	41.80	41.85	▲0.05	42.48	35.48
	5Y	44.58	32.58	23.14	30.55	30.44	▼0.11	32.16	23.47
	10Y	31.55	20.75	13.03	20.24	20.35	▲0.11	22.35	14.07
PMAX (77K)	Resale	30.79	26.27	21.84	25.34	25.39	▲0.05	26.11	22.39
	5Y	24.11	17.34	12.89	18.82	18.83	▲0.01	19.32	13.49
	10Y	18.43	12.06	7.49	12.66	12.61	▼0.05	13.18	8.03
SMAX (58K)	Resale	29.42	25.42	19.37	23.64	23.66	▲0.02	24.38	20.86
	5Y	23.44	16.23	11.71	15.47	15.43	▼0.04	16.07	13.06
	10Y	17.61	10.95	7.16	11.04	11.00	▼0.04	11.51	8.76
HANDY (33K)	Resale	23.93	20.77	16.15	19.67	19.68	▲0.01	19.68	16.83
	5Y	18.76	13.57	8.86	13.11	13.12	▲0.01	13.38	10.67
	10Y	14.31	9.47	5.99	7.84	7.85	▲0.01	7.97	6.48

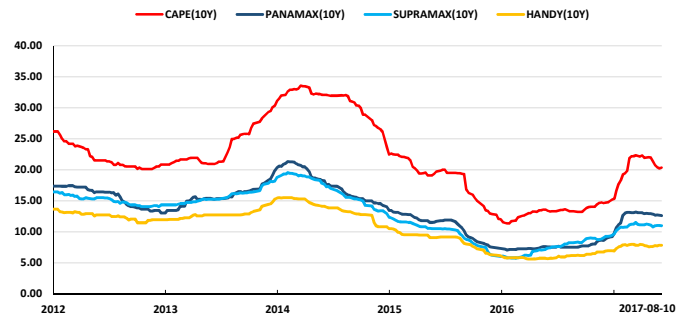
Resale Price

(Mil. USD)



10Y Old Price

(Mil USD)

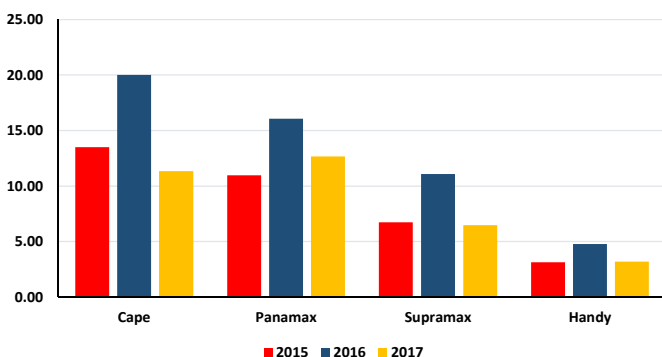


Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	Buyer	Price(Mil USD)/Ship
2 nd Week of Aug	Midland Sky	81,500	2010	Universal	Japan Songa Bulk ASA	Norway 18.00
	Star of Sawara	76,600	2008	Imabari	Japan Ocean Longevity	China 13.50
	ABY Diva	76,600	2007	Imabari	Japan -	- 12.70
	Levantes	76,000	2001	Tadotsu Tsuneishi	Japan -	China 8.20
	Fortune East	75,615	2000	Mitsui Ichihara	Japan -	China -
	In Iwagi	61,411	2014	Iwagi Zosen	Japan Oldendorff Carriers	Germany 18.60
	U-Lucky	57,000	2011	Xiamen Shipbuilding Ind	China -	- 11.00
	Privsea	55,000	2007	Nantong COSCO KHI	China -	- 9.50
	Desert Serenity	53,820	2008	Taizhou Kouan	China -	- 9.25
	Ata M	53,098	2003	Oshima	Japan -	- 8.00
	Liberty Prudencia	52,191	2003	Hyundai Mipo	S.Korea -	- 3.50
	Capetan Vassilis	51,200	2003	New Century	China -	China 6.90
	Voula Seas	28,495	2002	Kanda	Japan -	China 5.30

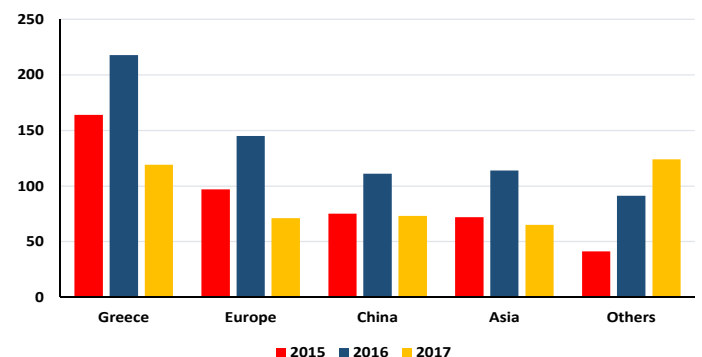
SnP Deal Volume

(Mil. DWT)



SnP Buyer

(No. of Record)



Demolition Market

Demolition

TYPE	2015		2016		2017 YTD		2017 Aug	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
CAPE	93	15.44	76	12.99	20	3.90	0	0
PMAX	95	6.78	111	7.98	29	2.12	1	0.07
S'MAX	71	3.14	95	4.26	49	2.27	2	0.09
HANDY	170	5.19	115	3.18	54	1.28	1	0.02
Total	429	30.56	397	28.41	152	9.56	4	0.18

Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	LDT	Buyer	Price (USD/LDT)	
2 nd Week of Aug	Guang Ming Feng	74,000	2002	Jiangnan Shanghai Changxing	China	12,199	China	-
	Lian Hua Hai	48,000	2000	Nantong COSCO KHI	China	10,100	China	-
	Xin Da Jiang	41,700	1984	Evergreen	Japan	8,926	China	-
	Grace Ocean	17,792	1986	Shikoku Dockyard	Japan	4,470	Bangladesh	360

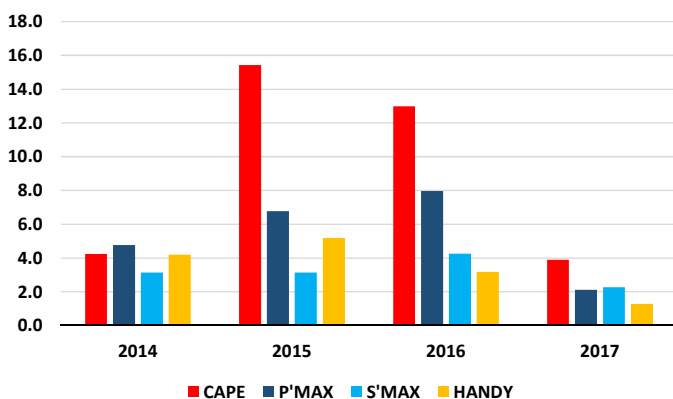
Scrap Price

(USD/LDT)

	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2017.07.28	2017.08.04	+/-	2017 High	2017 Low
Bangladesh	448	346	262	355	365	▲10	365	280
India	450	345	258	345	355	▲10	365	275
Pakistan	444	345	261	350	360	▲10	370	275
China	301	180	164	245	260	▲15	270	230

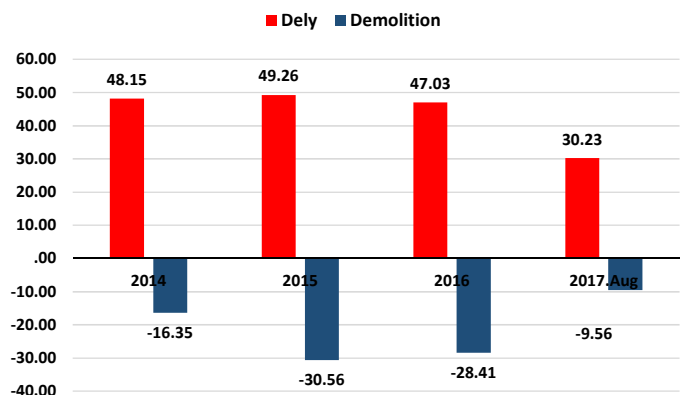
Demolition by Size

(Mil DWT)



Delivery vs Demolition

(Mil DWT)



세계경제

베트남을 GDP 성장률 6.5%... 보호무역자유가 등 영향 목표치 미달

- 올해 베트남의 국내총생산(GDP) 성장률이 6.5%를 기록할 것으로 전망됐다. 이는 베트남 정부의 목표치인 6.7%에 다소 미치지 못하는 수준이다.
- 베트남 계획투자부는 10일 올해 공업부문 7.3%와 서비스부문 7.2% 농업부문 2.9% 등의 성장률을 보이겠다고 하면서 이같이 발표했다. 올 상반기 베트남의 GDP 성장률은 5.7%에 달했다.
- 올해 베트남의 물가상승률은 4%에 달할 것으로 전망됐다. 이는 지난해 2.66%에 비해서는 눈에 띄게 높아진 수치다.
- 계획투자부는 베트남의 GDP 성장률이 이처럼 목표치보다 낮아진 요인으로 세계의 보호무역주의 경향과 지정학적 불안정을 꼽았다. 또한 배럴당 50달러 아래로 떨어진 국제유가도 베트남의 GDP 성장을 부진한 한 원인으로 꼽았다. 산유국인 베트남의 GDP 중 석유가스산업이 차지하는 비중은 20~25% 정도다.

중국 4차 산업혁명 핵심 양자통신 앞서가는 중국

- 중국이 작년에 세계 최초로 발사한 양자(量子Quantum)통신 실험위성 목자(墨子)호를 통해 우주에서 지상으로 양자 암호키를 보내는데 성공했다. 또 지상에서 위성으로 양자를 순간이동하는 실험도 마쳤다.
- 중국 인민일보에 이같은 27가지 연구 성과가 10일 미 학술지 네이처지 온라인사이트에 게재되며 중국의 양자통신 연구가 국제적인 선두지위에 있음을 보여준다고 평가했다. 차이나데일리는 해킹이 불가능한 글로벌 통신망을 만들기 위한 주요 돌파구라고 전했다. 4차산업 혁명의 핵심중 하나인 양자통신은 문재인 정부의 국제 과제 중 하나다.
- 중국 양자위성 수석과학자인 판젠웨이(潘建伟) 중국 과학기술대 교수는 "6월에 목자호가 지상으로 얽힘 상태의 양자를 전송하는 데 성공한데 이은 것으로 목자호가 부여받은 3가지 과학 실험 임무가 조기에 완수됐다"고 말했다. 판 교수는 중국이 향후 5년 양자 우주 경쟁을 이끌 것이라는 기대도 숨기지 않았다.

미국 뉴욕증시, 트럼프북한 갈등 고조에 하락...방산주 상승

- 뉴욕증시가 하락 마감했다. 미국과 북한의 갈등이 고조되면서 위험자산에 대한 투자심리가 악화된 결과다.
- 9일(현지시각) 우량주 중심의 다우존스산업평균지수는 전날보다 0.17% 내린 2만2048.70에 거래를 마쳤다. 대형주 중심의 S&P500은 0.04% 하락한 2474.02에 기술주 중심의 나스닥은 전날보다 0.28% 내린 6352.33에 장을 마감했다.
- CNBC,마켓워치 등 외신은 북한과 미국의 긴장감이 과열되면서 증시가 하락했다고 분석했다.
- 도널드 트럼프 미국 대통령은 전날 북한이 미사일 공격을 가한다면 전 세계가 보지 못한 화염과 분노를 맛보게 될 것이라고 경고했다.이에 북한은 미국 관지역에 포위사격을 검토하고 있으며, 미국의 예방전쟁이 단행된다면 미국 본토를 쓸어버리는 전면전쟁으로 대응할 것이라고 강력하게 대응했다.

일본 마쓰다, 오는 2025년까지 전 차종에 자율주행기술 도입

- 일본 자동차 제조업체 마쓰다(MAZDA)가 장기계획을 발표하고 오는 2025년까지 모든 차량 모델에 자율주행기술을 도입하기로 했다고 8일(현지시각) CNBC가 보도했다.
- 마쓰다는 향후 신형 엔진 및 전기차 개발 사업에 이어 약 8년 뒤인 2025년에는 전 차종에 자율주행기술을 도입할 예정이다.
- 마쓰다가 오는 2019년 출시하는 신형 엔진은 세계 최초로 점화 대신 압축으로 가솔린을 연소하는 기술이 적용된다. 마쓰다는 신형 엔진이 기존 엔진보다 약 20~30% 높은 연비를 나타내고, 차량 가속 등 일부 주행 기능도 함께 개선될 것으로 예상했다.
- 이 밖에도 마쓰다는 글로벌 자동차 기업이 잇따라 추진 중인 전기차 개발 사업에도 열을 올리고 있다. 마쓰다는 신형 전기 자동차 모델을 오는 2019년 선보일 예정이다.

주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	03-Aug	10-Aug	+/-	Jul	2016		03-Aug	10-Aug	+/-	Jul	2016
USD	1,128.50	1,142.00	▲ 13.50	1,133.98	1,161.35	KOSPI	2,386.85	2,359.47	▼ 27.38	2,412.90	1,986.06
EUR	1,339.42	1,339.85	▲ 0.43	1,304.67	1,283.84	DOW	22,016.24	21,844.01	▼ 172.23	21,636.14	17,908.07
JPY100	1,022.89	1,040.78	▲ 17.89	1,007.66	1,069.38	상해종합	3,272.93	3,261.75	▼ 11.18	3,222.19	3,000.00
CNY	167.75	171.12	▲ 3.37	167.46	174.45	영국FTSE100	7,474.77	7,389.94	▼ 84.83	7,395.86	5,955.47
\$/EUR	1.1885	1.1751	▼ 0.0134	1.1523	1.1197						

(단위:%)	리보금리						미국채 수익률				
	02-Aug	08-Aug	+/-	Month Ago	Year Ago		03-Aug	10-Aug	+/-	Jul	2016
1M	1.23	1.23	-	1.22	0.51	3M	1.08	1.05	▼ 0.03	1.09	0.32
3M	1.31	1.31	-	1.30	0.82		10Y	2.24	2.20	▼ 0.04	2.32
6M	1.45	1.45	-	1.46	1.20	30Y		2.81	2.79	▼ 0.02	2.88
1Y	1.73	1.73	-	1.75	1.48						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	Jun	Jul	+/-		2015	2016	Jun	Jul	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	111.10	111.20	▲ 0.10	ISM제조업 지수	51.37	51.22	57.80	56.30	▼ 1.50
제조업PMI	52.16	52.24	57.30	56.60	▼ 0.70	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	57.40	53.90	▼ 3.50
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-1.30	-1.70	▼ 0.40	소비자신뢰지수	97.97	98.60	117.30	121.10	▲ 3.80

주간 뉴스

인도네시아, 제분 생산능력 확대

- ▶ 인도네시아 최대 식품회사 인도푸드 속세스 막무르(PT Indofood Sukses Makmur)는 제분 생산능력 확대를 늘어나는 수요에 대응 계획
- ▶ 인도푸드의 자회사가 운영 중인 제분 공장 네 곳의 제분 능력은 하루 16,000톤이며, 2019년까지 17,950톤까지 확대 예정
- ▶ 한편, 인도네시아는 밀을 생산하지 않고 전량 수입에 의존하고 있으며 2016년 제분용 밀 수입량은 758만 톤으로 전년대비 7.8% 증가

중국, 중동 최대 투자국에 등극

- ▶ 지난해 중국의 대(對) 중동 투자액은 295억 달러에 달해 미국의 투자액 70억 달러를 넘어서며 중동지역 최대 투자국으로 부상
- ▶ 중국은 아랍 국가의 두 번째로 큰 무역 파트너로서 교역액은 2,300억 달러에 달하며, 2020년에는 5,000억 달러를 넘어설 것으로 전망
- ▶ 일대일로 프로젝트에 힘입어 양국 무역과 투자가 빠른 속도로 증가하고 있음

호주 해사안전청, 선원급여 체불 선박 입항 금지

- ▶ 호주 해사안전청(Australian Maritime Safety Authority, AMSA)은 선원 급여가 상습적으로 체불된 MV.Rena (81,700Dwt, 2011 건조)에 대해 향후 6개월간 호주 입항을 금지함
- ▶ 동 모선은 지난 7/6일 호주 Haypoint에 입항한 이후 선박 안전 사항 지적과 선원 임금 체불을 이유로 8/3 일 밀린 선원급여가 모두 지불될 때까지 억류되었음

중국, Yangzijiang 조선소 2분기 어닝 서프라이즈

- ▶ Yangzijiang 조선소는 2분기 순이익이 1분기대비 73% 증가한 1억 750만 달러 기록
- ▶ 동 사의 상반기 수주실적은 33척에 8억 3,200만 달러로 2016년 연간 실적을 상회
- ▶ Ren 회장은 건화물선 업황 개선 등이 호실적의 배경으로 지목하였고, 향후 IMO 환경 규제에 따른 친환경 선박 발주가 증가할 것으로 기대

Pacific Basin, 중고선 5척 매입

- ▶ Pacific Basin사는 수프라막스선 3척 및 Resale 1척과 핸디선 1척 등 총 5척 매입 계약 체결
- ▶ 5척은 모두 일본 조선소에서 건조되었거나 건조 중이며 2017년 8월부터 2018년 1월 사이에 인도될 예정
- ▶ 동 사는 상반기 12백만 달러의 손실에도 불구하고 건화물 시장이 최악의 시기는 지난 것으로 판단하고 선대 확장에 나섬

Baltnav, 싱가포르 사무소 오픈 예정

- ▶ 덴마크에 본사를 둔 Baltnav사가 9월에 싱가포르 사무소 오픈 예정
- ▶ 동 사는 주로 대서양에서 곡물과 비료 등 화물을 운송하고 있으며 이번 싱가포르 사무소 오픈을 계기로 향후 중동과 아시아 시장에서 사업 확대 계획

MEIC Focus

건화물선의 포트폴리오 효과 - 역사적 시뮬레이션 방법으로 측정한 VaR(Value at Risk)를 활용

리먼브러더스 사태로 촉발된 건화물선 해운시장의 불황이 이제는 해운시장의 새로운 트렌드로 이해하여야 한다는 의견들이 많아지면서 생존을 위한 선사들의 경영전략도 수익극대화보다 비용절감과 위험관리의 방향으로 변화하고 있다. 비용절감의 대표적인 방법이 최신선박기술이 접목된 경제선박의 확보와 선박의 대형화 등을 통한 규모의 경제 달성이라면, 위험관리의 방법으로는 COA, 보험, 파생상품, 선대 포트폴리오 등을 들 수 있다.

이러한 방법들 중 선대 포트폴리오는 해운시황의 변동성에 대응할 수 있는 범위의 경제를 가능케 한다. 포트폴리오는 금융시장에서 일반적으로 시장내의 다양한 상품들로 포트폴리오를 구성할 때 시장의 체계적 위험을 감소시킬 수 있다는 이론에서 시작하여 일반적으로 이용되고 있다. 상품들의 상관관계가 반대방향이거나 적을 때 그 효과가 더 커진다. 이러한 이론을 바탕으로 해운시장을 살펴보면 실질적으로 다양한 선종으로 선대를 구성할 수 있는 선사는 일정 규모 이상의 대형선사에 국한된다. 실질적으로 중소형의 선사들은 단일 선종의 선박들로 해운업을 영위하는 것이 대부분이다. 중소형 선사가 탱커나 컨테이너선 등의 선종별 다양화된 포트폴리오를 구성하기는 현실적으로 어려운 면이 크다. 따라서 건화물선에 국한하여 선형별 포트폴리오의 효과를 확인해 보고자 한다.

포트폴리오 효과를 측정하는 방법으로 금융시장에서 자주 활용되고 있는 VaR(Value at Risk)를 이용하고자 한다. VaR는 금융기관이 정상적인 시장여건 하에서 주어진 신뢰수준으로 목표기간 동안에 발생할 수 있는 최대손실금액 또는 손실율을 측정하고자 하는 것이다. 이를 위해 미래특정시점의 수익률분포를 만들어 극단적인 시장여건을 위기상황분석으로 보완하게 된다.

건화물선 포트폴리오 효과를 분석하기 위해 건화물선 4개 선형의 1Y T/C의 주간데이터를 이용하였다. 데이터의 기간은 2010년 1월 1일 ~ 2017년 8월 4일까지이다. 이 기간은 리먼브러더스 사태이후 새로운 시장 트렌드가 정상적 시장으로 안착하였다는 점을 전제로서 설정하였다. 수익률 분포를 만드는 다양한 방법이 있으나 과거 데이터가 존재하고, 정규분포 등의 통계적 가정에서 자유로운 역사적 시뮬레이션 방법을 이용하였다. 즉 2010년 이후의 건화물선 시장이 정상적 시장이라면 향후 시장의 수익률 분포가 2010년 이후의 분포와 동일할 것이라는 전제로서 시행하는 분석이다.

[표 1] 건화물선 선형간 상관분석 결과

건화물선 세부선형간 1Y T/C의 상관관계 분석 결과 유의수준 99%에서 0.861~0.982의 매우 강한 상관관계가 있다는 것을 확인할 수 있었다. 건화물선 선형간 높은 정(+)의 상관관계로 인해 포트폴리오의 위험분산효과가 적을 것으로 예상된다.	capsize	panamax	supramax	handysize
capsize	1	.906**	.895**	.861**
panamax	.906**	1	.982**	.968**
supramax	.895**	.982**	1	.985**
handysize	.861**	.968**	.985**	1

주) 분석표본수 : 397개, **: 유의수준 99%

건화물선의 포트폴리오 효과를 측정하기 위해 11개의 포트폴리오를 구성하였다. 포트폴리오의 구성은 첫 번째 포트폴리오를 예를 들면 케이프사이즈 1척, 파나마크스 1척, 수프라마크스 1척, 핸디사이즈 1척씩 총 4척으로 구성된 포트폴리오이며, 11번째 포트폴리오는 수프라마크스 1척과 핸디사이즈 1척씩 총 2척으로 구성된 포트폴리오이다. 그리고 각 포트폴리오 구성에 해당하는 선박을 각각 1척씩 운영하는 선사조합의 평균수익률을 구하여 포트폴리오의 효과를 비교하였다. 11개 포트폴리오의 수익률 분포 하위 5%에 해당하는 VaR(95%)의 결과는 [표 2]와 같다.

역사적 수익률 분포에서 선형별 하위 5%일때의 수익률은 케이프사이즈가 -10.256%, 파나마크스 -5.882%, 수프라마크스 -5.128%, 핸디사이즈 -3.774%이다. 포트폴리오의 측정결과는 11개의 포트폴리오 수익률과 개별선형으로 구성된 선사의 평균수익률을 비교하면 포트폴리오의 수익률이 평균 0.612% 높다는 것을 파악 할 수 있다. 개별 포트폴리오를 살펴보면 케이프사이즈와 핸디사이즈를 각각 운영하는 2개선사의 평균수익률보다 2척을 운영하는 1개 선사의 포트폴리오 수익률만이 개별선사의 평균수익률보다 낮았다. 전반적으로 건화물선 선형간의 포트폴리오 구성만으로 시장위험을 줄일 수 있음을 확인할 수 있었다.

MEIC Focus

건화물선의 포트폴리오 효과 - 역사적 시뮬레이션 방법으로 측정한 VaR(Value at Risk)를 활용

[표 2] 건화물선 포트폴리오의 수익률 하위 5% 수준 VaR 측정결과

Capesize	Panamax	Supramax	Handysize	average(A)	Portfolio(B)	(B)-(A)
-10.256%	-5.882%	-5.128%	-3.774%	-6.260%	-5.391%	0.869%
-10.256%	-5.882%	-5.128%		-7.089%	-5.918%	1.171%
-10.256%	-5.882%		-3.774%	-6.637%	-6.093%	0.544%
-10.256%		-5.128%	-3.774%	-6.386%	-5.882%	0.504%
	-5.882%	-5.128%	-3.774%	-4.928%	-4.235%	0.693%
-10.256%	-5.882%			-8.069%	-7.383%	0.686%
-10.256%		-5.128%		-7.692%	-6.880%	0.812%
-10.256%			-3.774%	-7.015%	-7.330%	-0.315%
	-5.882%	-5.128%		-5.505%	-4.643%	0.862%
	-5.882%		-3.774%	-4.828%	-4.478%	0.350%
		-5.128%	-3.774%	-4.451%	-3.896%	0.555%
average						0.612%

금융권에서 이용하는 VaR는 특정시점의 손실(액)율에 초점을 둔 위험관리 차원에서의 기법이다. 하지만 건화물선시장의 특성상 시장의 변동성에 따른 차익의 실현은 중요한 해운업 영위의 요소이다. VaR의 적용을 변형하여 역사적 수익률 분포에서 수익률 상위 5%가 특정시점에서 발생할 때의 포트폴리오 수익률을 측정하였다. 그 결과는 [표 3]과 같다. 수익률 분포 상위 5%일 때의 수익률은 케이프사이즈가 12.329%, 파나마크스 7.353%, 수프라마크스 4.762%, 핸디사이즈 3.184%이다.

포트폴리오의 측정결과는 11개의 포트폴리오 수익률과 개별선형으로 구성된 선사의 평균수익률을 비교하면 포트폴리오의 수익률이 평균 0.612% 낮다는 것을 파악 할 수 있다. 수익률 분포 상하위 5%의 평균수익률은 동일하지만 개별 포트폴리오별로 살펴보면 차이가 발생한다. 이는 대형선인 케이프사이즈와 파나마크스는 상위 5%의 수익률이 하위5%의 손실율보다 크고, 소형선인 수프라마크스와 핸디사이즈는 상위5% 수익률보다 하위 5% 손실율이 크기 때문에 포트폴리오의 구성에 따라 차이가 발생한다는 것을 확인할 수 있다.

[표 3] 건화물선 포트폴리오의 수익률 상위 5% 수준 VaR 측정결과

Capesize	Panamax	Supramax	Handysize	average(A)	Portfolio(B)	(B)-(A)
12.329%	7.353%	4.762%	3.184%	6.907%	5.782%	-1.124%
12.329%	7.353%	4.762%		8.148%	6.745%	-1.403%
12.329%	7.353%		3.184%	7.622%	7.077%	-0.545%
12.329%		4.762%	3.184%	6.758%	6.061%	-0.698%
	7.353%	4.762%	3.184%	5.100%	4.615%	-0.484%
12.329%	7.353%			9.841%	8.871%	-0.970%
12.329%		4.762%		8.545%	7.955%	-0.591%
12.329%			3.184%	7.757%	8.252%	0.496%
	7.353%	4.762%		6.057%	5.287%	-0.770%
	7.353%		3.184%	5.268%	4.598%	-0.671%
		4.762%	3.184%	3.973%	4.000%	0.027%
average						-0.612%

수익극대화의 명제가 지워질 수는 없으나 위험관리가 매우 중요한 요인이 된 건화물 해운시장에서 비용절감을 위한 선박대형화 뿐 아니라 위험분산을 위한 포트폴리오의 측면도 고민을 해보아야 할 필요성이 있다. 특히 다선종으로 포트폴리오를 구성할 수 없는 중소형 선사라면 효과는 좀 떨어질 수 있겠지만 단일선종의 선형별 포트폴리오에 대한 관심도 가져보아야 할 것 같다. 위험관리를 위한 파생상품 등과 같은 수단을 활용하기 어려운 여건에서 선박이라는 자산을 이용한 위험관리도 하나의 방안이 될 수 있을 것이다. 위험관리의 시대를 살아가고 있는 개인뿐만 아니라 선사의 고민도 계속되어야 할 것이다. (끝)

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, gwanghwamun officia bldg, #163,
jongno-gu, seoul, Korea
E: ops@insshpping.com
TEL: 82-02-364-3644 AREA: P'mx



JANGSOO SHIPPING CO., LTD.

503, gwacheon officetel, 1-14 byeoryang-dong,
gwacheon-city, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-02-6245-4300 AREA: Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING CO., LTD.

1307, doosan we've pavilion 81 sambong-ro,
jongno-gu, seoul, Korea
E: dry@daesangship.com
TEL: 82-02-6237-1100 AREA: Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 samryung bldg, 50-2 seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: cape@basimchart.com
TEL: 82-02-3789-7613 AREA: Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: ace@acechartering.com
TEL: 82-02-755-2100 AREA: P'mx



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: chartering@araship.com
TEL: 82-02-739-7766 AREA: S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, koreanre bldg, 80, soosong-dong,
jongno-gu, seoul, Korea
E: handy@kayasel.co.kr
TEL: 82-2-738-9111 AREA: S'mx, HS



MARS CO., LTD.

Room 2227, gwanghwamun officia bldg., #163,
sinmunno 1-Ga, jongno-gu, seoul 110-999, Korea
E: handy@mars7.co.kr
TEL: 82-2-736-4755 AREA: S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, kwanghwamun officia bldg, 163,
shinmunno 1-ga, jongno-gu, seoul, Korea
E: interlink@interlink.sea.co.kr
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, mansion b, chao wai soho, no.6/yi, chao
wai st, chao yang district, beijing, China
E: hdy@oceanrobin.cn
TEL: 86-10-5878-4588 AREA: Cape, P'mx, S'mx, HS



MARITIME SHIPBROKERS CO., LTD

43 thai cc tower, 35th fl., south sathorn road
yannawa, sathorn bangkok 10120 Thailand
E: fix@mshipbrokers.com
TEL: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS



GREATWALL INTERNATIONAL MARINE LTD.

Room 617, block a, chengjian plaza, no.18,
beitapingzhuang road, haidian district, beijing, China
E: broking@gwshipping.net
TEL: 86-10-8833-2720 AREA: S'mx



MERCHANT SHIP BROKERS

Room 809, kun tai international mansion bldg 1, yi no.12,
chaowai street, chaoyang district, beijing 100020, China
E: chartering@merchantsip.com.cn
TEL: 86-10-5879-0689 AREA: P'mx, S'mx



WONSILD

1-2 20F guangdong finance building, 88-91
connaught road west, Hong Kong
E: dry@wonsild.com
TEL: 852-2548-9899 AREA: P'mx, S'mx



FLASHIP PTE LTD

8 eu tong sen street, #15-87, the central,
Singapore 059818
E: cape@ildochtrg.co.kr
TEL: 65-6225-7302 AREA: Cape



MIT CHARTERING & AGENCE CO., LTD.

10F, no.100, section 3, minsheng east road, taipei,
Taiwan R.O.C.
E: handysupra@mittpe.com.tw
TEL: 886-2-2712-5363 AREA: P'mx, S'mx



MAX-BRIDGE CO., LTD.

10F-4, no. 65, sung teh road, taipei 110, Taiwan
E: dry@max-bridge.com.tw
TEL: 886-2-23462077 AREA: P'mx, S'mx



GOOD TURN TRANSPORTATION LTD.

10th floor, no. 34, nanking E. road, section 1
taipei, Taiwan, R.O.C
E: ct@goodturn.com.tw
TEL: 886-2-2567-0701 AREA: S'mx



SATELLITE SHIPBROKERS

23rdF, athenee tower, 63 wireless road, lumpini,
pathumwan, bangkok, Thailand 10330
E: Fix@satelliteship.com
TEL: 66-2-126-8069 AREA: P'mx, S'mx, HS



HOWE ROBINSON PARTNERS, SHANGHAI

Room 1508-10, shanghai times square, 93 huai
hai zhong road, shanghai 200021, China
E: hrs.hdy@howerobinson.com
TEL: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea
E: snp@gyromaritime.co.kr
TEL: 82-2-723-2363 AREA: Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, mirae city bldg. 725, buldang-dong, cheonan-city, chungnam, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-41-553-0489 AREA: Newbuilding, S&P



FIDES CORPORATION

Rm No. 1224, 92(official), saemun-ro, jongno-gu, seoul 03186, Korea
E: project@fidescorp.kr
TEL: 82-02-723-6253 AREA: Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, koreanre bldg, 80 soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea
E: rich@hanbada.kr
TEL: 82-2-720-8875 AREA: Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, kcci bldg, 45, namdaemunno 4-ga, jung-gu, seoul, Korea
E: Project@iHanwon.com
TEL: 82-2-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, brown stone seoul, 355, jungnim-dong, jung-gu, seoul, Korea
E: snp@kimsmaritime.co.kr
TEL: 82-2-732-3237 AREA: S&P



STL GLOBAL

101-1401, lotte castle president, 109, mapo-daero, mapo-gu, seoul, Korea
E: snp@stlkorea.com
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



HAIDELY SHIPPING

Room 418 Qianjiang Tower, No.971 Dongfang Road, Shanghai 200122, P.R.China
E: ships@haidely.com
TEL: 86-21-5133-6298 AREA: Newbuilding, S&P



MAXMART SHIPPING & TRADING CO., LTD

16F-2, no.77, sec.2, dun hua s. rd., daan district, Taipei 10682, Taiwan
E: snp@maxmart.com.tw
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



CLICK MARITIME LIMITED

20/F. world-wide house, no.19 des voeux road, central, Hong Kong
E: project@clickships.com
TEL: 852-2905-1888 AREA: Newbuilding, S&P



HIT MARINE COMPANY LTD.

Room 1102, park center, no.1088 fangdian road, shanghai, China
E: lisheng@hitco.com.cn
TEL: 86-21-5820-3737 AREA: Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, anson road, #12-02, international plaza, Singapore 079903
E: snp@starasiag.com
TEL: 65-6227-7264 AREA: S&P



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 collyer quay, #09-02 tung centre, Singapore 049319
E: wirana@wirana.com.sg
TEL: 65-6227-0115 AREA: S&P



RESHAMWALA SHIPBROKERS

7-A pil court, 111 maharshi karve road, churchgate, mumbai - 400 036, India
E: chartering@reshamwalashipbrokers.com
TEL: 91-22-6131-7000 AREA: Newbuilding, S&P



ALLIANCE TANKER CHARTERING

11 collyer quay #07-05 the arcade, Singapore 049317
E: sandp@alliancetanker.com
TEL: (65) 6224-0123 AREA: Newbuilding, S&P



PIONEER SHIPBROKERS (VIETNAM)

pioneer house, no.32 ngan long villas, nguyen huu tho st. phuoc kien ward, nha be dist, ho chi minh, Vietnam
E: chartering@pioneerbrokers.com.vn
TEL: 84-3-3781-7289 AREA: SnP



GMS- SOUTH KOREA

CEO Suite #37, 15th fl, kyobo building, 1 jongro, jongro-gu, seoul, Korea
E: snp@gmsinc.net
TEL: 82-2-2010-8820 AREA: Demolition



HARVEST SHIPBROKERS PTE. LTD.

Room 2602, Merchants Tower, No. 161 Lujiazui East Road, Pudong, Shanghai, 200120, China
E: snp@harvest-ship.com
TEL: 86-21-6868-5152 AREA: Newbuilding, SnP